

Voici la liste complète des Dragons français...

FRA001 LADON / ALLEGRO – Fra 001 fut attribué 2 fois. Une fois à un Dragon construit en France pour les JO de Torquay en 1948, LADON, et une deuxième fois à un Dragon anglais francisé en urgence : ALLEGRO K 207. En effet, le premier fut déclaré hors jauge

FRA002 KOTICK Construit en 1948 au chantier Hervé de la Rochelle pour un parisien Monsieur Thibierge. Le Dragon navigue à Concarneau.

FRA003 ASTRID Construit en 1948 par le chantier Hervé de la Rochelle pour Monsieur Philippe Reinhart. Le Dragon navigue au Havre.

FRA004 GWENNELI Construit en 1948 au chantier Pouvreau de La Rochelle pour Monsieur de Kerguelen.

FRA005 AIGLON Construit au chantier Hervé de La Rochelle pour Monsieur Delacour de Neuilly sur Seine

FRA006 TZARA II Pas d'élément sur ce Dragon construit en 1948. En 1963, le Lloyd Register attribut ce dragon à Mme Any Chandor

FRA007 YAKKA Construit en 1948 chez Hervé à La Rochelle pour Monsieur Moynet

FRA008 Non attribué Pas de numéro 8.

FRA009 MALIKA Construit en 1949 au chantier Malart pour le Docteur Seignot habitant Calais.

FRA010 EPHEMERE Construit en 1949 au Chantier Macario de Deauville pour Monsieur Guérin. En 1963, le Lloyd Register attribut ce Dragon à MM Pesle et Masquelier

FRA011 KRAKEN Construit en 1949 au chantier Hervé pour Monsieur Rigaut. Il devient ensuite GAUDRIS à Monsieur Lambert de Malo les Bains

FRA012 CALYPSO Construit chez Hervé à La Rochelle en 1949 pour Monsieur Génestal habitant Le Havre.

FRA013 SLOUGHI Construit par le chantier Dubois en 1949 pour Monsieur Bouyé de Golfe-Juan

FRA014 CAROLINE Construit au chantier Hervé de La Rochelle en 1950 pour Monsieur Lacourt de Paris.

FRA015 TCHANCHIS Construit en 1950 au chantier Hervé de La Rochelle pour Monsieur R. d Andrimont à Cannes. Il devient ensuite MAGUELONNE à Monsieur Reynier.

FRA016 SVALEN Construit en 1950 au Chantier Ducret pour Monsieur Tranier de Paris qui navigue à La Trinité. SVALEN a navigué à Noirmoutier, puis a été racheté par Gilles Raimbert qui l'a revendu à Monsieur N Guyen, qui en est actuellement le propriétaire

FRA017 Kontiki / La Brise Construit en 1950 au Chantier Hamel pour Monsieur Duriez de Bourbourg dans le Nord. Il a appartenu à Mrs Duriez et Bérode. Racheté en 1968 par Monsieur Marc André Cantillon. Navigua à Ostende au North Sea Yacht Club.

FRA018 COQ GAULOIS Construit chez Bonnin en 1950 pour le parisien Georges Lesieur.

FRA019 STYX FANTASIA III, Construit en 1950 au chantier Bonnin pour Monsieur George Lesieur. Puis STYX à MR Bonnet qui habite à Paris et navigue à la Trinité sur Mer.

FRA020 CHIMERE Construit en 1950 au chantier SECNI pour Monsieur R. Weil qui habite Paris.

FRA021 BELLATRIX Construit chez Hervé à La Rochelle pour Monsieur Vincent Mazo de Dunkerque.

FRA022 FLIC Dragon de 1950, construit au chantier Hervé pour Monsieur Jacques Olivier de Lorient. Puis à Monsieur Pichavant du chantier de Pont l Abbé.

FRA023 MATA II Construit au chantier Hervé en 1948 pour Monsieur Rouault de Paris. Ce serait ensuite appelé ISARA ?

FRA024 FANTASQUE Construit en 1950 au chantier Bonnin pour Monsieur de Nabias. Racheté par Monsieur Laroque qui habitait Nouméa. Le Dragon a été transporté à Nouméa

FRA025 BOOMERANG Construit au chantier Falgaronne en 1950 pour Monsieur Dubruel ou Monsieur Legasse ?

FRA026 KORNOG Construit chez Pouvraeu en 1950 pour le Docteur Truchet qui habite Chambéry et navigue à Marseille.

FRA027 PEN HARN Construit chez Pouvraeu en 1950 pour Monsieur Paul de Mestier qui habite Paris et navigue à Douarnenez. Mr de Mestier l a vendu vers le début des années 70 à Mr AUCANTE...qui l utilisait sans mâât avec un 6CV hors bord pour aller à

FRA028 FANTASIA Dragon construit chez Anker en 1950 pour Madame Gary ou Gaynée de Marseille. En 1971 il appartient à Mr Robert Olive de Barberis de Paris, le bateau est à Sanary.

FRA029 PIVELLA Construit chez Pouvraeu en 1950 pour Monsieur P.Lambot de Toulon qui navigue à Saint Raphael.

FRA030 LE TROUVERE Construit chez Pouvraeu en 1950 pour Monsieur Roussel qui habite Croix dans le nord et qui le revend à Mademoiselle Françoise Berthier de Bruxelles. Le Dragon quitte la France pour la Belgique.

FRA031 ARIADNA Construit au Chantier Gaubert en 1950 pour Monsieur de la Rochette à Paris.

FRA032 TI COCO Construit en 1950 par le Chantier Falgaronne pour Monsieur Casanova, Dragon immatriculé en Martinique à Fort de France.

FRA033 FOLLY II Construit chez Pouvreau en 1948 pour Mademoiselle F. Porte habitant Le Pradet dans le Var.

FRA034 BAMBI Construit en 1951 par le chantier Gaubert pour Monsieur Montus de Marseille. Deuxième propriétaire Monsieur Matheron de Paris mais naviguant à Sanary sur Mer.

FRA035 ELIOBELLE Construit par le Chantier Gay en 1951 pour Monsieur Guy Duval-Lemonnier de Carentan. Le Dragon navigue à Granville.

FRA036 NEPTUNE Construit en 1951 au Chantier Gay pour Monsieur Le Boulaire de Paramé qui navigue à Saint Malo. Deuxième propriétaire Monsieur Yan de Rennes.

FRA037 FRAM Construit en 1952 chez Pouvreau pour Monsieur Fulcrand de Neuilly sur Seine.

FRA038 DREKY Construit en 1951 au Chantier Gaubert pour Monsieur Chagnon de Marseille.

FRA039 AURORE Ce Dragon a été construit chez Pouvreau en 1951 sous le nom de Thunderhead pour Monsieur Lemaire de Ouistreham. Il navigua ensuite sous le nom d'Aurore entre les mains de Monsieur Bidet de Paris. Il fit ensuite la propriété

FRA040 TADORNE Construit en 1950 au Danemark sous le nom de Caà-ra, ce Dragon fit acheté par Monsieur Eckmann qui le fit naviguer à Dakar sous le nom de Tadorne. Il fit ensuite la propriété de Monsieur Colas, toujours à Dakar.

FRA041 VIRGINIE Construit chez Bonnin en 1951 pour le Commandant De Kerviler de La Trinité. Puis à Thomas de Rouen qui navigue à Bénodet. A couru aux Jeux Olympiques d'Helsinki (1952). Equipage : Cdt de Kerviler , L.V. Frain de la G

FRA042 CIBOULETTE Construit chez Le Got en 1951 pour Monsieur Le Cuiller de la Trinité. Puis il change de propriétaire et de nom : COQ ROUGE à Monsieur Yves Thézé de Brest, premier Dragon d'une longue série.

FRA043 BALIVERNE II Construit au chantier Bjorne Ass en 1951, il appartient à Monsieur Pennel puis à Monsieur Tronquée tout deux du Nord, le Dragon navigue à Dunkerque. Ce dragon fut aussi propriété de Mr Dominique Lambert de Dunkerque. Il

FRA044 BAGHEERA Construit en 1951 chez Macario à Deauville pour Monsieur Seguin.

FRA045 ORCA II Construit chez Macario à Deauville pour Monsieur Stern-Veyrin de Paris. Le Dragon est basé à Saint Tropez.

FRA046 ARDENT Construit chez Macario en 1951 pour Monsieur James de Colbery un Parisien qui navigue à Deauville.

FRA047 FORWARD Construit au Chantier Gaubert en 1951 pour le Docteur Hypeau qui navigue à Oran en Algérie.

FRA048 KITTY BELL Construit en 1951 chez Pouvreau pour Monsieur Louis Tattevin. Il appartient ensuite à Monsieur Gérard de Saint Brieuc.

FRA049 ANKER Construit chez Hervé en 1951 pour Monsieur Heredero de Marseille.

FRA050 BALADIN Construit chez Hervé à La Rochelle en 1951 pour Monsieur Martinache de Dunkerque. Il fà»t également propriété de Mr de Jonckeere de La Bassée. En 1976 il appartient à Monsieur François Leclerc de Pléneuf Val André et

FRA051 BEG AEL Construit en 1951 chez Hervé à La Rochelle pour Monsieur Rodolphe Wiel de Paris. Le Dragon est basé à Beg Meil. Il apparait aussi sous le nom de YALLAH à Monsieur Serret de Quimper.

FRA052 BALADIN à Mr Guer Construit chez Pouvreau en 1951 pour Monsieur Berline de Mareil-Marly et naviguant à Concarneau. Il aurait également appartenu à Monsieur Mostini de Morlaix sous le nom de VICKING.

FRA053 JOY Construit chez Gaubert en 1951 Pour le Docteur Marquand de Paris, le Dragon est basé à Saint Tropez.

FRA054 LHE NOU III Construit chez Gaubert en 1951 pour Monsieur Mouret de Marseille.

FRA055 LIBERTE ???

FRA056 BALIVERNE Construit chez Bonnin en 1952 pour Monsieur Clamageran. Puis SIMBAD à Mr Dumant de Paris qui navigue à Arcachon. Puis NYMPHEA à Mr Tattevin de Vannes en 1961.

FRA057 CYBELE Construit chez Pouvreau en 1952 pour Monsieur Dufau du Havre.

FRA058 ARMOR Construit au Chantier Gay en 1952 pour Monsieur Bertho de Paris.

FRA059 GOUDVIS Construit en 1950 au chantier Kraaier Zaandam pour Mrs Lambert, Segard et Bléhaut. Puis il devient propriété de Mr Gérard Ruyant de Dunkerque

FRA060 KORRIGAN Construit en 1952 au Chantier Ducret pour Monsieur Bienaimé de Paris qui navigue à Brest. Il appartient ensuite à Monsieur Saint-Gal de Nantes. Le chantier de construction indiqué à l époque est Lugrin ?

FRA061 HAVRE DE GRACE Construit en 1952 chez Hamel (Le Havre) puis racheté par Monsieur Gorgeu de Paris qui navigue à Deauville. Fut ensuite repris en 1964 par l ecole de voile.

FRA062 CALICORE Construit chez Hamel en 1952 pour Mr Gérard de Brest. Ensuite JAVOTTE à Mr Georges Lesieur de Paris.

FRA063 NANOU Construit en 1952 chez Gaubert pour Monsieur Rondeau de Tunis.

FRA064 YOSTIK II Construit chez Hervé en 1952. Il appartient à Monsieur Moeller en 1963.

FRA065 ASTAFO Construit au chantier Silvant en 1952 pour Monsieur Marteau d Autry de Paris. Il devient SAINT MICHEL avec Monsieur Pouvreau en 1960 qui navigue à Granville.

FRA066 CERS Construit chez Bonnin en 1952 pour Monsieur Lary de S ète puis à Monsieur Neuville de Marseille.

FRA067 CYBELE II Construit en 1952 chez Pouvreau pour Monsieur Gernigon de Paris, le Dragon navigue à Morlaix.

FRA068 SAINT JUST Construit en 1952 au chantier Gay pour Monsieur Joliot Curie.

FRA069 KASTEL PAOL Construit chez Bonnin en 1952 pour Monsieur Branelec. Puis SILLAGE III à MR Sév ère de Saint Pol de Léon qui navigue à Roscoff.

FRA070 AMI-AMI Construit en 1952 au Chantier Blot de Béziers pour Messieurs Liebel et Amblard de Bordeaux

FRA071 TROLL II Construit au Chantier Hamel en 1952 pour Monsieur Pretre de Paris qui navigue toujours avec à Noirmoutier. Ce superbe dragon en acajou sort d'une restauration qui a duré presque deux ans et dont la qualité fut extraordinaire

FRA072 ZANO Construit en 1952 au Chantier Pouvreau pour Monsieur Cordier de Soissons.

FRA073 FRAMA Construit chez Pouvreau en 1953 pour Monsieur Gambrelle. Il est ensuite à Monsieur All ègre de La Rochelle. Il devint par la suite propriété de l école de voile du YCMN de Dunkerque.

FRA074 Inconnu Construit au chantier Macario de Deauville en 1953 pour Monsieur Robillard. J en est été propriétaire dans les années 1970 pour deux ans (Patrick Hemmerlé à Paris). Il était immatriculé au Yacht Club de Deauville sous le

FRA075 FUGUE Construit au Chantier Hamel en 1953 pour Monsieur Noble de Dunkerque. Selon les archives de l Afsid, il appartenait au m^ame propriétaire en 1963. Ce Dragon apparaît sur une carte postale rentrant dans le port de Deauville : en q

FRA076 Non attribué Dragon décommandé

FRA077 AEL II Construit chez Silvant en 1953 pour Mr Supplice de Neuilly qui navigue à Deauville. Puis HELENE à Mr Sabbagh de Paris. Puis JOFY à Mr Kovacs.

FRA078 ASTAFO II Construit au Chantier Silvant en 1953 pour le Docteur Auclair.

FRA079 VIVLO V Contruit au Chantier Hamel en 1953 pour Monsieur Moiroux de Paris qui navigue à Deauville. Appartient ensuite à Monsieur Thierry-Mieg sous le nom d ASTRID V.

FRA080 HEBARSE Construit au Chantier Gaubert en 1953 pour Mr Cornet de Marseille.

FRA081 ROSKO Construit en 1953 au Chantier de Got de Roscoff pour Monsieur de Got. Puis Coq Rouge II à Mr Yves Thézé de Brest.

FRA082 JABADAO Construit en 1953 au Chantier Roux pour Mr Martin de Paris. Puis en 1963 il appartient à Mr le Berte.

FRA083 FRANIC Construit chez Pouvreau à la Rochelle en 1953 pour Mr Guodolle. Puis en 1961 il appartient à Mr Pierron qui le baptise : KVIKKJOKK.

FRA084 SAGOUIN Construit au Danemark Borresen ? il est acheté par Monsieur Santenac qui navigue à Dakar. Puis en 1960 Mr Berthelot. En 1989 il appartient à Mr Desqueyroux de Bordeaux.

FRA085 ARIANE Construit chez Bonnin en 1953 pour Monsieur Foucault, le Dragon navigue à Dakar.

FRA086 ASTERIA III Dragon construit chez Pouvreau en 1954 pour Monsieur Fossorier de Paris. Lr Dragon navigue à Deauville.

FRA087 BIG AO Construit en 1954 au chantier Barri ère pour un parisien, Mr Leclerc.

FRA088 COQ ROUGE III Un Bonnin de 1954 pour Mr Yves Thézé de Brest qui navigue à Douarnenez. En 1961 il est vendu au Commandant le Friant, toujours à Douarnenez.

FRA089 FLY Bonnin de 1954 pour Mr Sevard de Bordeaux. Puis Mr Roginsky en 1963.

FRA090 MORGANNE Construit chez Anker au Danemark en 1951 puis importé en 1954 par Mr Fayard qui navigue à Carantec.

FRA091 ARABELLE Un Bonnin de 1954 pour Mrs de Roquemaurel et Salmon, ils naviguent à Arcachon. En 1961 il est acheté par Mr Michel Lesieur. de 1975 à 1980 le bateau fut la propriété de Mr Bernard Sensey.

FRA092 SAMBA Construit au chantier Barri ère en 1954 pour Mr Legorgu de Deauville.

FRA093 RUMBA Un Barri ère de 1954 pour Mr Elie-Montaut de Paris. Puis Mr Thollon de Grenoble qui navigue à Cannes.

FRA094 SILNET / CABRIOLE Construit chez Bonnin en 1954 pour la Marquise du Vivier. Puis MONFIL à Mr Rossati, un parisien qui navigue à Arcachon. Puis CABRIOLE à Mr René Gillet (1965 Arcachon. Puis au Docteur Pierre Truchet (1980 Chambéry).\r

FRA095 ????

FRA096 BAGHERA II Construit chez Hamel en 1954 pour Mr de Tinguy du Pouà«t qui habite Marseille et navigue à Sanary. Son deuxi ème propriétaire est Mr Haas de Paris.

FRA097 KIABU Bonnin de 1954 Pour Mr Guy Couach d Arcachon. Puis ESPADON à Mr Lasserre parisien qui navigue à Noirmoutier.

FRA098 LE MARTYR Construit en 1954 au chantier Silvant pour Messieurs Barret et Schindler.

FRA099 REDERMORE Construit chez Pouvreau en 1954 pour Mr Barneville et Mr Lavollée.

FRA100 LE GARS PIERRE Construit chez Pouvreau en 1954 pour le Colonel Langlade qui habite à Agay.

FRA101 NIG Construit au chantier Gay de Dinard en 1954 pour Mr Parmentier de Villeneuve le Roi.

FRA102 BELLATRIX I Construit chez Bonnin en 1955 pour Mr Philippe Manset. Puis TE MARARA II au Docteur B. Claoué qui navigue à La Trinité.

FRA103 SITARIS Bonnin de 1955 pour Mr Roger Goldet de Paris port d'attache Arcachon. Puis Mr Esnault qui navigue aussi à Arcachon.

FRA104 TADORNE II Dragon Danois à Mr Eekman puis Mr Dubost.

FRA105 GWINVER Bonnin de 1955 pour Mr Dujardin de Tourcoing qui navigue à Nieuport. Aujourd'hui, GWINVER à Monsieur Gérard Dujardin de Croix.

FRA106 VIKING Construit en 1955 chez Abeking-Rasmussen pour Mr Garcia qui habite Alger.

FRA107 KIM Construit chez Hamel en 1956 pour Mr Charles Forge qui navigue à Deauville.

FRA108 MELUSINE Bonnin de 1956 pour Mme Marteau d'Autry. Le nom d'origine du Dragon était ASTAFOG. Ensuite Mr Hugon de Villers de La Baule. Puis Mr Yves Renault de SAINT BRIAC (35) sous le nom de BIDOUILLE. Puis, après nouveau changement de

FRA109 TAISEER Construit chez Anker, il appartient à Mr Desbonnet de Dunkerque.

FRA110 LUPEIA Construit chez Hervé à La Rochelle en 1957 pour Mr Jean Marion, il navigue à Noirmoutier.

FRA111 ALLELUIA Bonnin de 1956 à Mr Auschizki. Puis Mr Roger Grima qui habite Philippeville en Algérie.

FRA112 ALEA Construit chez Bonnin en 1956 pour Monsieur Chevrier. Puis Mr Chambrette, puis Monsieur Caron, flotte de La Trinité.

FRA113 PAT II / LADY L Construit chez Bonnin en 1956 pour Monsieur Lanoue qui habite au Gabon à Libreville puis à Paris, le Dragon fait partie de la flotte d'Arcachon. On retrouve trace de ce Dragon en 2001 dans un hangar de la SRH du Havre. Ce Dr

FRA114 DAMOISELLE IV Dragon construit en 1956 au Chantier Bonnin pour Mr Roux de Limal. Puis le Dragon est acheté par le Comité Olympique Monégasque il aura le N° MO 7.

FRA115 SIRIUS Construit chez Pouvreau en 1956 pour Monsieur Boutin, il navigue à Royan.

FRA116 INO Construit chez Hervé en 1956 pour Monsieur Vivien de Paris qui navigue à Royan.

FRA117 ARTURUS III Construit chez Bonnin en 1957 pour Monsieur Martin de Paris, flotte d Arcachon. Puis NAGAINA à Monsieur Vazel de Rennes naviguant à Dinard. Détruit au alentour de 1995

FRA118 EOLE Bonnin de 1957 pour Mr le Comte de Roualle.

FRA119 ALIZE Construit en 1957 au Chantier Silvant pour Mr de Bortoli qui déc ède en 1958. Il est racheté par Mr Keufer.

FRA120 LOF III Construit chez Macario à Deauville en 1957 pour Madame Jacques Luchaire.

FRA121 ANTILETHYS à Mr Prat .Construit en 1957 au Chantier Roux pour Mr Villedieu de Quimper qui navigue à Douarnenez. En 1978 il est acheté par Mr Pierre Bayardin de Vitry sur Seine qui le baptise ANTHILETIS,

FRA122 KASTEL PAOL VII Construit chez Bonnin en 1957 pour Monsieur Branelec Puis BIJOU BIHEN à MR Fiacre de Douarnenez.

FRA123 SIBYLLE Construit chez Bonnin en 1958 pour Mr Dubrulle de Paris qui navigue à Arcachon.

FRA124 DAMKA Construit au Chantier Bjarne en Su ède en 1958.Il appartient en 1961 à Mr Sentenac qui habite et navigue à Dakar.

FRA125 TIGRE Construit au Chantier Gay de Dinard par et pour les fr ères Jacques et Daniel Gay. En 1961 il est acheté par le Docteur Gancel.

FRA126 ELLEN II Borresen de 1958 appartenant à Mr Sabbagh de Versailles et qui navigue au Havre. Dans les années 1965 il navigue sous le nom de Aldebaran à Dunkerque et appartient au docteur Weber de Roubaix. En 1977 il appartient à Mr Je

FRA127 FRAMA III Contruit chez Pouvreau en 1958 pour Mr Gambrelle de Paris.

FRA128 ARC Bonnin de 1959 à Mr Philippe Manset puis Mr Daniel Herpe,dont il fut le premier Araok, port d'attache Arcachon.Vendu ensuite à André Rouquand ou il prend le nom de Néfertari.Il naviguera ensuite au Havre.

FRA129 DAMSEL Borresen de 1959 acheté par les Docteurs Morault et Thomas de Rouen, port d'attache le Havre. Puis DRAGON BLEU à Mr Marc Neveu qui navigue en Méditerranée.

FRA130 HEURTEBISE Macario en 1959 pour Mr Millet de Chatou, port d'attache Deauville.

FRA131 SPADA Construit au chantier Macario en 1959 pour le Dr L. Zizine, port d'attache Loquirec.

FRA132 ALEA II Borresen de 1959 pour Monsieur PH. Chevrier, port d'attache le Havre.

FRA133 YAM Construit à Deauville en 1959 au chantier Macario pour Mr Lebel, port d'attache Le Havre, vendu en 1961 à un Irlandais.

FRA134 RUMBA II Macario de 1959 pour Mr Mantout, vendu à un anglais en 1961.

FRA135 CASSIOPEE Borresen de 1959 à Mr De Jonckheere de Dunkerque avant à Mr Clamageran qui naviguait au Havre. Puis CAPRICORNE à Mme Randon-Fliniaux. bateau ayant appartenu MR Jean rené Alain de 1970 à 1980 En 2005,

FRA136 Non attribué Numéro non attribué.

FRA137 ASTRID III Borresen de 1959 à Mr François Thierry-Mieg de Paris et Mr Philippe Reinhart du Havre qui navigue au Havre. Il à appartenu à la famille PETEL de Deauville et fut ensuite revendu à Robert Martinache toujours à Deauville Pu

FRA138 FURAX Bonnin de 1959 pour Mr de Roquemaurel et Mr Salmon, port d'attache Arcachon.

FRA139 JALLAH III / SALAMANDRE Bonnin de 1959 pour Mr Serret qui habite Marrakech et navigue à Bénodet. Ce Dragon a été retrouvé en cours de restauration au chantier des Vieux Safrans à Annecy. Depuis 1990 appartient à Mr Bruno Allien.

FRA140 FLY II Bonnin de 1959 à Monsieur Philippe Manset, port d'attache Arcachon. Puis BELLATRIX à Mr Le Berre de Nantes, qui navigue à Douarnenez.

FRA141 SILNET Bonnin de 1960 à La Marquise du Vivier, port d'attache Arcachon. En 1963 il est acheté par Mr Yves Thézé qui le transporte à Douarnenez et le nomme COQ ROUGE IV. En 1977 il est acheté par Mr Joseph Guillou de Douarnene

FRA142 SITARIS Bonnin de 1960 pour Mr Roger Goldet de Paris, port d'attache Arcachon. En 1977 il est ASTERIX à Mr Jacques Ventenat de Bordeaux. En 1989 il devient TAUTIRA III à Monsieur P. Arnoux de Bordeaux

FRA143 COQ GAULOIS III à Jean Claude Danet Construit chez Bonnin en 1960 pour Monsieur Georges Lesieur. port d'attache Bénodet. Puis à Monsieur Le Mao de Douarnenez. Bateau acheter par René Gourlaouen et son fils Fred en 1976 revendu à Alain Bargain en 1978. Aujourd'hui appartient à Jean Claude Danet de Noirmoutier

FRA144 FANTASQUE II Bonnin de 1960 construit pour le Docteur de Nabias, port d'attache Arcachon. Deuxième propriétaire Monsieur Froment qui navigue à Redon. Ce Dragon est retrouvé en 2001 sous le nom de San Georgio appartenant à Monsieur Gill

FRA145 DAMSEL IV Borresen de 1960 à Mr Roux-Delimal. Vendu à Danie Herpe il navigue à Arcachon sous le nom d'AraokII.D abord en bois verni, il sera peint en rouge bordeaux avec une carene bleu. Il partira ensuite en Bretagne.

FRA146 Non attribué Bonnin de 1962 exporté en Irlande.

FRA147 ALCYON Construit au chantier Crépelle pour Mrs Crépelle et Mr Rio, port d'attache Dunkerque.

FRA148 KOROLL III Bonnin de 1960 pour Mrs André et Claude Joannet, port d'attache Bénodet.

FRA149 ATILA 1961 à Mr **CLAEYS** Laurent Construit en 1961 au Chantier Ziegler de Dunkerque pour Mr Tronquée et Mr E.Delbende, port d'attache Dunkerque. Attila fut 2 fois champion de Belgique avec pour barreur Mr Paul-Charles Tronquée et Mrs Etienne Delbende dernier propriétaire connu Mr Claeys de Deauville

FRA150 DAMOISELLE VII Bonnin de 1961 à Mr Roux-Delimal, parisien, flotte d Arcachon. Ensuite RUMBA II à Mr Mantout de Deauville. en 1977 il devient RESOLU à Mr Van Malderen port d'attache Deauville. En 1995 MORSKOUL à Mr Blanlot Courseulles.

FRA151 KASTEL PAOL VIII Bonnin de 1961 pour Mr Branellec de St Pol de Léon, port d'attache Roscoff. En 1998, ce Dragon appartient à Monsieur G SARROT de Paris et s appelle ICE jusqu'à ce jour (juillet 2011)

FRA152 BLUE DREAM Construit chez Bonnin en 1961 pour Monsieur Dumant de Paris, flotte d Arcachon. Puis il change de nom pour Rock and Roll à Monsieur Moal de Dunkerque

FRA153 BELLATRIX II Construit chez Bonnin en 1962 pour Mr Philippe Manset. Puis AMETHYSTE à Mrs Henri et Christian Fiacre de Douarnenez. En cours de restauration totale au chantier dragon rouge à Louannec (Cotes d Armor).

FRA154 SIBYLLE II Bonnin de 1962 pour Mr Dubrule, port d'attache Arcachon.

FRA155 BALIVERNE IV Borresen de 1962 pour Mr Clamageran de Rouen.

FRA156 EL DUENDE / ELLIOT Bonnin de 1962 pour Mr Jacques Daugas. Puis ELLIOT à Mr Jean Montier qui navigue en Manche. depuis appartient à Mr Patrick Le Moà«me. il est toujours en Manche à Courseulles sur mer

FRA157 BIGAO II Construit chez Bonnin en 1962 pour Mr Paul Honoré. Puis en 1964 SCORPION à Mr Random. Puis en 1965 il part en Belgique pour Mme Augié.

FRA158 MONFIL II Bonnin de 1962 à Mr Rossati, port d'attache Arcachon. Puis TEAM à Mr Paul Aoufir, toujours à Arcachon.

FRA159 AEL III Construit à Deauville au Chantier Lebel anciennement Macario en 1962 pour Mr Jean Supplice, port d'attache Deauville.

FRA160 HEURTEBISE II Construit en 1962 chez Macario – Lebel à Deauville pour Mr Millet de Blonville sur Mer. Puis un nouveau propriétaire Mr Jean Godiard qui habite Paris. En 1989 Il appartient à Mr A. Rivi ère qui habite Neuilly.

FRA161 LABOUSIC II Construit en 1963 au Chantier Le Got pour Mr Daniel de Bois Juzan, flotte de Roscoff.

FRA162 YALLAH IV Bonnin de 1963 pour Mr Bernard Serret qui habite Marrakech au Maroc.

FRA163 ANNIE V / OLD DUCK / APALALA Christian Bonnin de 1963 pour Mr René Sence de La Rochelle. Puis OLD DUCK à Monsieur Christian Vasseur qui navigue sur le lac d'Annecy. Puis APALALA à Monsieur Christian Chevalier qui habite Rouen. En 2007, ce dragon navigue à Deauville

FRA164 CABRI Bonnin construit en 1963 pour la Fédération Française de Yachting à Voile FFYV. Aperçu en ce Mardi 7 Juin 2011, au sec, à Trememoult, à l'atelier « Bois Courbe », près de Nantes, état critique, le bateau semble attendre

FRA165 SILNET III Construit en 1963 chez Bonnin pour la Marquise du Vivier, port d'attache Arcachon.

FRA166 KORRIGAN II Construit chez Bonnin en 1963 pour Mr Bienaimé de Paris.
FRA167 FLY III Construit chez Bonnin en 1963 pour un anglais Mr Seward. Il porte le numéro de voile K 399.

FRA168 ARABELLE II Construit chez Bonnin en 1963 pour Mr de Roquemaurel. Puis Mr Laurent Bellue. Puis Monsieur Christophe Charles de Rouen.

FRA169 DAMKA II / THAÏS Très beau Dragon, bordée acajou, pont teck, construit au chantier Bjarne Aas en 1964 pour Mr Jean Santenac qui habite à Dakar. Puis THAIS IV à Mr Olivier Charmet. Propriétaire actuel Jean-Charles Martineau de Noirmoutier

FRA170 AMRITA Construit à Deauville au chantier Lebel en 1963 pour Mr André Fossorrier. Puis STYX II à Mr Claudio Diolati qui navigue en Méditerranée.

FRA171 TRIDENT 1963 BORRESEN à CLEMENT-DEVINEAU François, construit pour Mr Hamm de Paris. Puis TERMAGIE à Mr Jean-Pierre Gourgot de Paris et Mr Michel Trellu, port d'attache Douarnenez. Puis TRIDENT à John Stuart de Saint Tropez. Puis Mr Maxime Laloux de Nantes,

FRA171 TRIDENT 1963 BORRESEN CLEMENT-DEVINEAU François de Noirmoutier Borresen de 1963 construit pour Mr Hamm de Paris. Puis TERMAGIE à Mr Jean-Pierre Gourgot de Paris et Mr Michel Trellu, port d'attache Douarnenez. Puis TRIDENT à John Stuart de Saint Tropez. Puis Mr Maxime Laloux de Nantes,

FRA172 karatala V Boressen à Mr Roux de Limal, construit en 1963. Puis VIKING LJOS à Mr Despax de Bordeaux.

FRA173 ARMUAT Construit au Portugal au chantier Dos Santos Brita pour Monsieur Gérard Pennel.

FRA174 NORMA Construit chez Bonnin en 1963 pour Monsieur Douault de Bordeaux avec le nom MANDRIN. En 1989 on le retrouve, SYBILLE III avec Mr Yves du Brusle de Rouvroy comme propriétaire. Puis il devient NORMA à Mr Alain Brillet de Vanne

FRA175 ANNIE V Construit en 1963 chez Boressen pour René Sence, Pappy, il est basé à La Rochelle. Il devient ensuite Fantasque IV à Monsieur de Nabias. Puis Monsieur JP Germain de Bordeaux.

FRA176 BAMBINO Construit chez Borresen en 1963 sous le nom BAMBINO. Puis LADY ANN II à Mr Garandeau qui navigue à Royan. Puis TEQUILA à Mr Bossenec de Douarnenez. Nouveau propriétaire en 2008 Mr Le roux baie de la Ft-Fouesnant

FRA177 BALIVERNE V Construit chez Pedersen et Thieusen en 1961, il navigue en Allemagne avec le numéro D 170. Il est acheté par Monsieur Clarmaguan de Rouen et navigue au Havre. En juillet 1969 le bateau est détruit lors d'un fort coup de

FRA178 VELOCE Construit au chantier BONNIN en 1964 sous le nom Fantasque III pour Monsieur de Nabias. Puis Bijou- Bihen, à Monsieur Fiacre. Puis SALUKI à Mr Mestier du Bourg de Paris, port d'attache Douarnenez. Puis Veloce. A appartenu

FRA179 BLUEDJINN Bonnin de 1964 pour Mr Brusson.

FRA180 KASTEL PAOL IX Bonnin de 1964 pour Monsieur Branellec de St Pol de Léon. Puis MAUMUSSON à Mr Serge Chaillé, port d'attache Ronce les Bains. Puis PAOL à Monsieur Jacques Lemaigre du Breuil qui entreprend une totale restauration en 2005/2007

FRA181 CAPRICORNE II Boressen de 1964 pour Mr Rondeau de Roubaix. Puis ARAOK III à Mr Daniel Herpe de Bordeaux, port d'attache Arcachon. Plusieurs fois champion d'Aquitaine et Premier Dragon français au championnat de France courru à Arcachon en 78,de

FRA182 AMI/HESPERUS 1965 BORRESEN LIZEE à Emmanuel à Mr Roux Delimal. Puis , toujours AMI à Mr Dumant en 1971. En 1977 il appartient à Mr Louis Zizine. Puis GALAAD à Mr Xavier Le Guevel de Paris. Puis HESPERUS à Monsieur Emmanuel Lizée de Paris, por

FRA183 ANNIE VII/CAPRICE II 1965 BB DRAGON à MR BOHIN construction Borresen de 1966 ayant appartenu à René Sence et qui naviguait à La Rochelle. Ce Dragon participat aux Championnat du Monde de 1969 en Australie et finit 20 ème sur 37 participants; l'équipage était constitué part René Sence- entre autre le bateau à appartenu à la famille Daudet de St Martin de Ré

FRA184 SILNET IV Boressen de 1966 à la Marquise du Vivier,dont ce fut le dernier bateau,et qui arretera de naviguer à la mort de son fidèle marin,surnomé Rascasse.Acheté par Raymond Pedron qui deviendra par cette entre mise le beau père d'eric

FRA185 TROOPER Un Borresen de 1966 ayant apprtenu à Monsieur Jacques Chauveau qui l'avait basé à Dinard. Il est aujourd'hui la propriété de Philippe Lory.

FRA186 ALEA Borresen de 1966 à Mr Chevrier. Puis JIII II à Mr Jean le Meur de Douarnenez.

FRA187 DRAGON VERT Borresen de 1966 au Marquis de Roquemaurel, port d'attache Arcachon. Puis SAINT GEORGES à Mr Philippe Heurtebise de Brest. Devenu Imuhar et appartenant à Monsieur Bernard Martinet, il navigue en 2007 à Courseulles.

FRA188 EPERVIER XI Borresen de 1966 à Mr Sparfel sous le nom de épervier11. Il a été acheté par Mr Chacun, Paris, en 1968 et a été rebaptisé Marie-Juana. Racheté en juin 1975 par M. FIACRE HENRI appelé BIJOU BIHEN revendu en 1982. Ce

FRA189 Inconnu

FRA190 LADY ANN III Construit au Chantier Borresen en 1967 pour Monsieur Jean Garandeau. Il appartient ensuite, en 1976, à Pierre-Paul Heckly actuel Président du Yacht Club de France et Président de L Afsid de habitant Paris et basé à l Ile aux Moines .En 2023 le bateau revient dans la famille Hecky car racheter par Louis fils de Pierre Paul.

FRA191 BALADIN/SAINT GEORGE Borresen de 1967 au Club Nautique de la Marine Nationale. Puis LA BOUSSIC III à MR Pierre-Edmond de Bois Juzan Puis SAINT GEORGES à Monsieur Didier Cuny.jusqu'en 2024 ou Mr Bruno Liagre l'a acheté .Le bateau restera en baie de Toulon.

FRA192 DAMOISELLE X Bonnin de 1967 pour Mr Roux de Limal, port d'attache Arcachon. Puis Mr Petroff de Boulogne-Billancourt.

FRA193 Inconnu

FRA194 RESCAPE Construit en 1955 en ex RDA à Rostock au chantier Veb Schiffwelt Neptun pour les JO de 56. Il arrive en France en 1967, au Havre, le propriétaire est Monsieur Largesse qui le nomme PEZ ESPADA. Aujourd'hui son port d'attache

FRA195 GUIALEC Dragon appartenant en 2007 à Monsieur BRAGIGAND, basé en Alsace. Ne navigue plus actuellement.

FRA196 TEQUILA II/DUO Construit en 1967 chez Boressen il est basé à La Rochelle et navigue entre les mains de Michel Briand. Cette même année l'équipage Michel Briand, Michel Alexandre et Pierre Blanchard sera Champion d'Europe au Havre.

FRA197 Inconnu

FRA198 KAAPDVIN Construit en Hollande en 1967 au Chantier Van de Stadt immatriculé H 37, il appartient à Mademoiselle Dumenil et navigue à Deauville.

FRA199 MEIJE Construit chez Boressen en 1968 pour Monsieur Gérard Pennel de Dunkerque.

FRA200 MARIMBA Construit chez Boressen en 1968 pour Monsieur Chaudoye de Dunkerque. En 1989 il appartient à Monsieur P. Lenoir de Paris, puis à Messieurs Jacobée et Bathelier. En 2005, ce Dragon fut racheté par Jean Pierre APPERT de La Ba

FRA201 BELLATRIX IV Construit chez Borresen en 1968 Pour Monsieur Philippe Manset de Paris, Président de l Afsid. Le Dragon est basé à Arcachon. Ce Dragon participat aux Championnat du Monde en Australie en 1969 avec Ph Manset, Jean Thierry-Mieg et B

FRA202 SLEVIKA 1968 BORRESEN MAYDIEU Jacques Construit au chantier Borresen en 1968 pour Mr Roger Goldet, un parisien qui navigue à Arcachon. En 1975 il est acheté par Mr Jacques Maydieu qui en est toujours le propriétaire.

FRA203 NORA Construit à Deauville au chantier Lebel pour Mr Jean Helleu, port d'attache Deauville. Puis Mr G Desmaret de Paris

FRA204 COQ ROUGE VI/JOLLY JUMPER Construit chez Borresen en 1969 pour Monsieur Yves Thézé qui navigue à Douarnenez. Puis VICK à Mr JP Gonzales de Cannes. Aujourd'hui il est à Monsieur Marthinas Ras et il est devenu JOLLY JUMPER.

FRA205 BACCARA / SALAMANDRE Borresen de 1966, immatriculé en Irlande, IRL 23, puis acheté par les Deauvillais Pelfresne et Pruvost. Il appartient en 1989 à Mr Dumant qui habite Paris. Puis à Mr Gilbert Labat. Il est aujourd'hui sur le Bassin d'Arc

FRA206 SCHNAPS Borresen de 1969 pour Michel Briand

FRA207 Q TI TOO 1970 BORRESEN à GOUARLAOUEN Frederic, ANNE VIII à été construit pour Mr René Sence. Puis ANTARES II à Mr Denis Desforges qui navigue à Deauville. Puis VOL DE NUIT à Mr Dominique Hébrard, port d'attache Arcachon. Puis Q TI TOO à Messieurs Minos

FRA208 NEFERTARI Borresen de 1970 acheté par Monsieur André Rouquand qui navigue à Arcachon. Puis ce Dragon se retrouve à Nantes aux mains de Monsieur Yves Prieur. Aujourd'hui le propriétaire est Philippe Lory et son port d'attache est Noirmo

FRA209 AMRITA II Borresen de 1968 construit pour Martin Parry en Angleterre sous le nom Bandolero(DK446). Achete par Patrick Gifford en 1969 et appelle Eclipse et vendu en 1971 à Monsieur André Fossorier, Parisien naviguant à Deauville. Puis Mr B

FRA210 FUGUE IV Le bateau a été commandé au chantier BORRESEN en 1970 par Monsieur Gabriel HAMM (fabriquant de piano) à l'origine: coque vernis pont teck au décès de Gabriel HAMM il fut acheté par Alain Gayet du Havre. Depuis son origine le

FRA211 LADY GIN / CALLIPYGE Borresen de 1973 à Mrs Alain et Denis Pelfresne du Havre. C'est le premier Dragon Â« chimique Â» importé en France. Puis CALLIPYGE à Mr JP Dolige d'Etang la Ville. Il a été offert par Jean Hughes Aumaitre son ancien propr

FRA212 ACANTHIS/TEE DEUX Boressen Plastique, donc le 2ème apparu en France, appartient en 2007 à Monsieur Lafragette de Bordeaux. Ce dernier détient ce Dragon depuis plus de 15 ans. Ce dragon aurait été construit pour les JO de Kiel et destiné à l

FRA213 BAJADS Borresen de 1966 à Mr Gathelier de Douarnenez.

FRA214 OLYME 1967 BORRESEN GAUDIC Ludovic Borresen de 1967 à Mr Robert Dupont de Paris, port d'attache Douarnenez. Ce Dragon fut sélectionné par le Mexique pour les JO de 1968 (mais n'a pas couru) Puis Monsieur Pigeon. Gourlaouen Fred propriétaire de 1978 à 1984\

FRA215 INDRA Petersen de 1956 à Mr Pierre FRANCOIS de 1965 à 1972. Depuis 2005 appartient à Philippe-Mikael THOMAS, port d'attache La Baule.

FRA216 MAYA 1974 BORRESEN à Mr BOURDON Laurent GIPSY IV, construit en 1974 chez « BORRESEN » pour Mr Maurice-François Girault qui habite Orsay et navigue à Deauville. Ex NUAGE en 1980, à JM Germain d Arcachon Ex TRAPALOF, en 1989, à Mr Floch de Douarnenez. Ex « BAKABOC

FRA217 MARIE-LEONE Borresen de 1974 à Mr Gilbert Daluseau de Montrouge, port d'attache Deauville. Puis MACUMBA à Mr Xavier Olier de Clohars-Fouesnant.

FRA218 NANOUCK II 1974 BORRESEN Bouvard Georges , il est un des premiers Dragon en polyester ayant navigués en France. Monsieur Patrick DEMANCHE fut le 1er propriétaire qui le céda à Monsieur Jean Paul Cirotteau. Ces derniers conserveront ce Dragon pendant plus

FRA219 SAPPHIRE Borresen de 1974 à Monsieur Marquet du Vésinet qui navigue à Deauville. Puis LADY COCO à Monsieur Chapalin de Douarnenez. Aujourd'hui Mr Damien Cabal.

FRA220 KASTEL PAOL XI Borresen de 1974 à Mr François Branellec de Saint Pol de Léon. Puis à Monsieur Pierre Huot de Paris, port d'attache Deauville. Puis BB à Mr Claude Bizon de Cannes.

FRA221 EPTA Borresen de 1976 à Mr Edmond Carré de Sainte Adresse qui navigue au Havre. Aujourd'hui BLUE NOTE à Mr Hendrick Daalderop de Cannes. Fin 2007 : Blue Note s'appelle Epta, à Mr Michel Castelnau,

FRA222 ARAOK IV Borresen de 1976 ,acheté au Danemark en 78 ou il s'appellait Inspiration par Monsieur Daniel Herpe de Bordeaux, port d'attache Arcachon. 2 fois champion de France à Douarnenez en 79 et 84, et de multiples championnats de ligue, Vainqueur

FRA223 NATINCA 1979 BORRESEN ROMIEUX Louis Acheté par Paul Aoufir il sera champion de France avec François Martin et vice champion du monde avec Babou Pastureau. Racheté par Franck Koenig il deviendra TEA II, et obtiendra un très beau palmarès avec un équipage renforcé de

FRA224 YGGDRASIL BORRESEN 1980 à Stéphane BRIARD. Appartenait précédemment à Bruno BALAIRE.

FRA223 de Paul Aoufir, il arrive cette même année à Bordeaux brut de décoffrage et sera entièrement accastillé par Marcel Pierron. Il participera juste à temps à sa première régate, 1^{ère} édition

FRA225 LOJAC Borresen 1980 à Mr Bes de Berc fut commandé et livré à Arcachon en 1980 à Mr Bernard Sensey qui le garda jusqu'en 1987 depuis le dernier propriétaire connu est A Mr Larcebeau de Bordeaux.

FRA226 DRAGON FLY Borresen à Mr R. Lambert de Bordeaux. Aujourd'hui Mr Frédéric Pol, port d'attache Arcachon.

FRA227 SKLAERA A Mr Jean-Pol Kerbaol, port d'attache Douarnenez.

FRA228 PALOMINO 1981 BB DRAGON FOURAGE/ GUIBAL Patrick/Pascal à Mr Christophe Moison, port d'attache La Baule.

FRA229 AROK/GLEN Bateau acheté en 1981 après la gold cup de Douarnenez par M. BRANNELEC. Vendu à Mr R. Gourlaouen de Douarnenez en 1986 puis acheté par Mr De Crisnoy qui le vendit **GLEN** à Mr Olivier Guillemain de la Flotte en Ré et vendu en Belgique

FRA230 FLAWLESS Borresen de 1982, présenté au Salon Nautique de Paris en 1982. Il a appartenu à Mr François de Sivry qui navigait à Deauville. Aujourd'hui il est à Cannes et appartient à Mr Hubert Chevalier.

FRA231 SIBYLLE V

FRA232 Inconnu

FRA233 LANCE ROUGE Bateau dont le dernier propriétaire connu (en 2006) est Monsieur Daubresse Thierry. Ce Dragon a navigué à Noirmoutier.

FRA234 KARO PAOL A Mr Martinache de Paris.

FRA235 ALCIDIA VI BORRESSEN COQUE BLANCHE 1ER PROPRIETAIRE GUY NICOLAS VENDU A DOUARNENEZ AU PROPRIETAIRE DU BAR DE LA POINTE

FRA236 LADON Borresen à François-Bernard MARTIN de 1984 à 1995. port d'attache Arcachon. Vendu en 1995

FRA237 BEEP BEEP 1985 BORRESEN à Jacque Chauvet qui l'a acheté à Mr TROLARD Patrick qui l'a acheté à Mmr Vincent Motte de l Ile de Ré.

FRA238 PAPAGENO 1985 MARKUS GLAS à Mr BOUILLANT Olivier Construit chez Glas en 1985 il appartient à Mr Gathelier de Douarnenez. Aujourd'hui à Mr Olivier Bouillant de Courseulles.

FRA239 VERTU 1986 MARKUS GLAS DU RIVAU Nicolas A Monsieur du Rivau, port d'attache Deauville.

FRA240 ALCALA A Mr Choppin de Janvry, port d'attache Deauville.

FRA241 GRENADINE Borresen à Monsieur Claude Dubreuil. Puis FANFOUETTE à Mr Antonio Viretti de Cannes.

FRA242 Inconnu

FRA243 PYRAVLOS A Mr JM Guénod de Cannes.

FRA244 MON PETIT CANARD LAQUAIS A Mr André Rismond de Saint Cloud, port d'attache Deauville.

FRA245 WHITE LADY à Montréal Olivier Construit au Chantier suisse Wirtz en 1986 pour Paul Aoufir s'appellait TEAM III. Vendu en méditerranée à Jean Pierre Gailles. le bateau a appartenu à Monsieur Pierre Duchemin de Courseulles.

FRA246 JOLS 1984 BORRESEN WELLER Eric Bateau construit en Australie sous licence Booresen pour Paul Aoufir pour courir le championnat du monde. Importé en France ce bateau sera racheté par Raymond Pedron avec pour nom White lady. Le bateau, s'échoue sur un rocher en fais

FRA247 LA RESOLUE A MR Christian Martin de Bordeaux.

FRA248 Inconnu

FRA249 Inconnu

FRA250 CHILD S DREAM Propriétaire Michael FROST

FRA251 Inconnu

FRA252 ARAOK V Premier dragon français Petticrows acheté en juin 89 par Daniel HERPE. Vendu en 1992, il a navigué ensuite en Irlande.

FRA253 FOUNDI Borresen de 1972 à Mr Leprou de La Rivière. Aujourd'hui Mr Gaëlle Mahé Desport de Nantes, port d'attache La Baule.

FRA254 LOU Borresen de 1989 à Mr Jean-Pol Kerbaol Puis à Mr Antoine Gallimard. Puis à Mr Didier Wattignies, port d'attache Douarnenez.

FRA255 COQ ROUGE VIII Petticrows de 1991 à Monsieur Yves Thézé de Douarnenez puis Mr Didier Cuny de La Trinité sur Mer.

FRA256 TORO NEGRO / PEMBRIDGE à Mr Martineau Glas de 1987 avec coque plastique noire et pont teck + vernis. A appartenu à Francis Van de Velde, puis à Jacques Arzel. Ce Dragon navigue à Noirmoutier avant d'être revendu en 2006 à Monsieur Pierre PARIS qui navigue à Saint Lunaire (

FRA257 GWAIEN Borresen de 1990 à Mr Le Goff. Puis à Mr Jean-Claude Dekeyser, port d'attache Cannes.

FRA258 Inconnu

FRA259 THEOREME 1990 BORRESEN à Mr GARNIER Thierry Construit en 1990 chez BORRESSEN. Coque GRP blanche et point en teck. D'abord baptisé NANOUK III, il a démarré sa carrière sur le bassin d'Arcachon entre les mains de Mr Berbard Sensez. Puis rebaptisé Adrenaline 3, propriétaire Jean Guillard de 2008

FRA260 Inconnu

FRA261 STERNE Petticrows tout plastique de 1990. Coque blanche et sous marine. Son premier propriétaire, Pierre de Bois Juzan, l'appellera Shanti, le prénom de son épouse. Il sera

vendu ensuite a Jean Jacques Grandchamp de Bordeaux qui le remettre Après un passage par la flotte de Cannes sous le nom OSIE le bateau est arrivé à Port Camargue en 2020 entre les mains de Thierry Hammel qui lui donne le nom de VALSORINE. En 2023 est racheté par messirs Wuhrlin et Audema qui lui donne le nom de **STERNE** basé à Port Camargue

FRA262 ADICTION A Mr Gilles Devaux de Méditerranée, précédemment a Mr Jacques Burdeau (elliott)

FRA263 FAVANI 1982 à Mr Steven Videau construit par BORRESEN pour Mr ROUGET-LUCHAIRE Xavier. Favani a été construit chez Borresen en 1982, livré coque seule barrotée à Deauville pour le chantier de la Touques dont j'étais un des actionnaires. Ce chantier, plus connu des dragonistes sous le nom de Macario, Depuis 2023 appartient à Mr Steven Videau

FRA264 LADY B 1990 PETTICROWS à Mr Pallain Vincent avant à LE SAOUT Bernard à Mr Jean-Luc Jouny.

FRA265 Inconnu

FRA266 AR VAG II 1991 PETTICROWS ACKER Renaud Petticrows de 1991 à Mr Renaud Acker, port d'attache Douarnenez. En 2023 acheté par Mr Legoff toujours à Douarnenez

FRA267 Inconnu

FRA268 SPLIT RUN 1991 PETTICROWS TEETSOV Erik Petticrows à Brigitte et Vincent Jeantet, port d'attache Arcachon. Puis MR Jean-Paul Broussin et maintenant Monsieur Michel Perès, port d'attache Cazaux.

FRA269 ORION Petticrows de 1991 appartenant à Monsieur Thomas Dejean de Pompignac. Le précédent propriétaire était Antoine Leblanc et le bateau s'appelait VIKING.

FRA270 AMADEUS Construit chez Glas en 1991, il appartient à Mr Hervé Loustau en 2006, port d'attache Cannes.

FRA271 MZUNGU Petticrows de 1991 à Mr Sébastien Grall, port d'attache La Ciotat. Son précédent propriétaire est Mr Jean-Pierre Gailes. Nouveau propriétaire Serres Jean Michel port d'attache La Grande Motte

FRA272 Inconnu

FRA273 SHANTI 1992 PETTICROWS au Yacht Club de Saint Cast avant à Mr RIVOALLON Alain, SHANTI à Mr Pierre-Edmond de Bois-Juzan. Puis à Mr Jean Sans qui naviguait dans le golfe du Morbihan.

FRA274 LA RESOLUE Petticrows à Monsieur Jerome MARTIN. A navigué en Aquitaine, reparti en UK.

FRA275 Inconnu

FRA276 ARAOK 1993 PETTICROWS HERPE Daniel Construit en 1993 chez Petticrows. Il appartient au Docteur Daniel Herpe, port d'attache Arcachon.

FRA277 Inconnu pas d'info

FRA278 EOSTIG Petticrows ayant appartenu à Ph ROSSIGNOL et a navigué à Deauville. Fut revendu à un hollandais; serait actuellement en Allemagne.

FRA279 FEVER 1992 PETTICROWS BEURDELEY Jaques Petticrows de 1991 à Mr Michel Trelu, port d'attache Douarnenez. Avant lui, le propriétaire était Fred Gourlaouen.

FRA280 TSUICA Petticrows de 1995 à Monsieur Gérard Blanc. Aujourd'hui le propriétaire est Monsieur Claude-Michel Bizon de Cannes

FRA281 Inconnu

FRA282 LUDMILA Construit au chantier Saint Georges en 1989. Il a appartenu à Monsieur Jourdan, aujourd'hui les propriétaires sont Mr Yves Mouriès et Mr Storione. port d'attache, Porquerolles.

FRA283 DRAGONFLY 1994 BORRESEN NORMAND Christian Borresen de 1994 ayant appartenu à Messieurs Jean-Michel Clément et Hubert Lamy entre les années 2002 et 2004 qui naviguaient à Cannes. Ce Dragon avait navigué auparavant à La Rochelle. Il fut vendu à Monsieur Jean Paul Bonvar

FRA284 AVENIR Petticrows à Monsieur Bertrand Moussié de Bordeaux.

FRA285 Inconnu

FRA286 LADON Petticrows de 1995 à François-Bernard Martin de Bordeaux, port d'attache Arcachon. Vendu en 2010.

FRA287 MELODY NELSON Petticrows de 1989 à Mr Jacky Pattein qui navigue à Douarnenez et Morgat. Le précédent propriétaire était Yann Leclerc, son nom: AR GOADEC. Bateau arrivé en France en 1996 lors de la gold cup à Douarnenez sous la natio
FRA288 TARA Petticrows ayant appartenu à Julien Desmet, Président de l'Afsid de 1999 à 2001. Revendu au chantier Petticrows en 2002.

FRA289 LADY MORGANE à Mr Fetiveau depuis 2022
ANCIENNEMENT PARER A VIRER 1998 PETTICROWS LECHAT Eric Construit chez Petticrows en 1998. 1er propriétaire LOUIS URVOIS. Il appartient à Frédéric Gourlaouen de Douarnenez, AROK IV. Puis à François Baley et Benoit Eraud de La Baule.

FRA290 EOSTIG 2ème Dragon de Ph Rossignol qui navigue à Deauville. vendu étrangers .

FRA291 ULYSSE Construit chez Petticrows en 1999 pour Mr Dominique Hébrard sous le nom VOL DE NUIT. il a appartenu de 2000 à 2009 à Mr Jean Bréger. repris par Petticrow en mai 2009

FRA292 GWENNILI-MOR 1998 PETTICROWS VUILLEROY de SILLY Tanneguy
Construit chez Petticrows en 1998 pour Monsieur Allard. Puis à Mr Graham Hooper. Puis
à Mr Tanneguy Vuilleroy de Silly qui habite Pornichet, port d'attache La Baule.

FRA293 Inconnu

FRA294 MARMARA Petticrows de 1996 à Monsieur Jean-Gabriel Serres, port d'attache
Douarnenez.

FRA295 Inconnu

FRA296 AR DIZAON PETTICROWS 2000, à Pierre CORREGE et Olivier GACHES
depuis 2024. Auparavant propriété de la Société des Régates de Douarnenez. Son 1er
propriétaire était Louis URVOIS, puis Joseph GUILLOU. A toujours été basé à Douarnenez..

FRA297 KARABOS Dragon Ridgeway de 1985 à Bertrand de Silguy puis en 2007 à Mr
Charles Morard port d'attache le Lac du Bouget.

FRA298 FAVEUR 1998 PETTICROWS MACHERAS François Petticrows de 1998
à Monsieur Serge Maury, Champion Olympique de Finn, qui navigue à Cazaux.

FRA299 PUFF Petticrows ayant appartenu à Mr Henri Le Berre, ex Président de l'Afsid,
naviguait à Douarnenez. Le bateau a été revendu en Angleterre.

FRA300 AR YOULEG Petticrows en bois moulé de 1998 appartenant à Monsieur Louis
Urvois, port d'attache Douarnenez. Bateau gagné à la loterie du grand prix petit navire 2008
par David Palmer. le bateau a été vendu dans la foulée à MARTIN PAYNE le bateau a fini
coulé !

FRA301 MARGARITA 1991 PETTICROWS CHABANAT Jean Loup Petticrows de 1991
à Monsieur Jean-Loup CHABANAT dans les Bouches du Rhône , port d'attache La Ciotat.
Précédent propriétaire Mr Yann Leclerc.

FRA302 BOOMERANG Construit en Australie chez Bella Marine en 1986. Navigue
à Saint Martin de Ré et appartient à Mr Guillaume Forbin.

FRA303 STARTIGENN 1992 PETTICROWS à Christian Normand en 2023 avant à
Messieurs GACOIN Didier et PAJOT Yves de La Baule. Avant eux, Monsieur Gilles
Lemeillet.

FRA304 LIDDA 1991 SAINT GEORGE en 2023 acheté par Mt Decau Desmoulin navigue à
Deauville ancien nom **FLEUR DE SEL** à Mr Flottard, acheté à Mr VERGNOLLE
MARC à Mr Marc Lancelot qui navigue à La Baule.

FRA305 BIJOU BIHEN 2000 PETTICROWS à MR LE BIHAN Francis Petticrows 2000
ayant appartenu à Yann Kersalé et aujourd'hui à Francis Le Bihan, port d'attache Cazaux.

FRA306 LOLA 1985 BORRESEN à Mr VIOT Max construit pour le compte d'un
propriétaire allemand. Coque plastique avec un pont en teck et acajou. Racheté par Lars
Hendriksen qui gagna notamment la Gold Cup en 1999 avec ce bateau.

FRA307 MYSTERY 1988 PETTICROWS à Mr LACOMBE Xavier Petticrows de 1988 à Monsieur Hervé Montenay.

FRA308 TRIONA 1966 BORRESEN à Mr KARCHER Didier Construit chez Borresen en 1966. Il appartient à Monsieur Didier Karcher, port d'attache Saint Cast.

FRA309 GREEN WITCH Petticrows de 1989 à Monsieur Paul Latinis, port d'attache Cannes. vendu à cazeaux en 2009

FRA310 IONA A mr Joannes Campens-Mourrain qui navigue en Méditerranée.

FRA311 MOANA NUI Petticrows de 1993. Premier propriétaire Jorge PINHEIRO(PORTUGAL). Ce bateau est ensuite immatriculé en ESPAGNE avant de devenir, sous le numéro de voile FRA 311, propriété de Philippe HOUREZ (IBOGA). Aujourd'hui ce Drag

FRA312 THILIA A Mr Hubert Rollin en Méditerranée.

FRA313 FISSA Borresen de 1983 à Mr Alberto Marconi. Puis Mr Bernard Morant, port d'attache Cannes.

FRA314 BB BLUE 1989 BORRESEN Mr LALLEMENT Borresen de 1989 à Monsieur Christian Demangeat d'Annecy.

FRA315 JOKER Sainr George de 1998 à Monsieur Armand Deshayes de Cannes. Le précédent propriétaire était Graham Hooper

FRA316 ECLIPSE Construit chez Petticrows en 2001 au Deauville Yacht Club . Il a appartenu à Mr Jean-Claude Danet, port d'attache Nantes. 13 ème au général de la Gold Cup 2006 avec Luc Pillot et Nicolas ABIVEN ;

FRA317 DRAGONITO 1996 PETTICROWS BRANGOLEAU yves Petticrows de 1996 à un allemand, Monsieur Fisher. Puis Monsieur Yves Prieur, port d'attache La Trinité. Le Bateau est maintenant sur La Baule et se nomme DRAGONITO. Ses Propriétaires sont Yves Brangoleau et Gilles D

FRA318 ET CETERA Construit en 1997 chez Petticrows pour le Portugais Mr de Barros. Il appartient aujourd'hui à Mr Jean-Pierre Laurent et son port d'attache est La Trinité sur Mer.
FRA319 Non attribué Numero non attribué

FRA320 EOSTIG Eostig signifie Rossignol en breton. Ce Petticrows est le 3 ème Dragon de Ph....Rossignol. L'équipage n'est souvent constitué que de 2 personnes: Philippe et sa compagne Estelle (50 kgs toute mouillée) et ceci quelque soit les conditions .Vendu à l'étrangers en 2014

FRA321 BLUE NOTE 2 1998 PETTICROWS DAUBENTON Damien de Noirmoutier précédement à Monsieur Philippe Leblic, port d'attache Cannes.

FRA326 MING 1985 SAINT GEORGE BRYNAERT/ HUMEAU Pierre / Eric Ming (F 326 construit par le chantier Saint-Georges (UK) en 1985, remis en état par Gilles Raimbert en

2003. le précédent propriétaire Ronald JAMES a cloné la brebis Â« Dolly Â». Propriétaire : Eric Devineau.

FRA327 ANTINEA Petticrows de 2003 à Mr Teetsoc Erik d'Arcachon

FRA328 NESICIO 1950 LALLOWS CONSTANTY Philippe Nescio(FRA 328) à Anne et Philippe Constanty, Dragon construit chez Clare Lallow à Cowes en 1950, à l'origine GBR 218. Acquis en 2004 en Hollande (précédemment NED 270). Coque en bois et bordée acajou sur membrures ployé

FRA329 Tequila 2003 PETTICROWS à Metayer Jean-Daniel ayant appartenu à Monsieur Yves Thézé, le 9 ème Dragon du même propriétaire. port d'attache Douarnenez.

FRA330 TERMAGIE 2003 PETTICROWS TRELLU Michel Construit chez Petticrows en 2003 pour Mademoiselle Claudia Urvois. Il appartient aujourd'hui, en 2007, à Monsieur Yves Denoës qui habite Paris et navigue à Douarnenez.

FRA334 AVEL DRO 1998 PETTICROWS à Mr Proust depuis 2023 et naviguee à Douarnenez à appartenu à Mr CHAUSSONNIERE Didier de La Baule précédement appartenant à Monsieur Emmanuel Birgand qui habite Guérande et navigue à La Baule. Avant lui le propriétaire était Mr François Pernes qui avait importé le bateau d'IRLANDE.

FRA335 CAVALIER Petticrows 2004 0 Mr Doron Guy Paul d'Arcachon .Le bateau fut construit pour Yann Kersale de Douarnenez.

FRA336 VINKING 2004 PETTICROWS LEBLANC Antoine Petticrows de 2004 à Mr Antoine Leblanc, port d'attache Arcachon

FRA338 DRAGONIS Porresen 1997 à Mr Antoine Pellion.

FRA339 SKLAERA IV 1999 BORRESEN à Jean Pol Construit en 1999 chez Borresen pour un finlandais Mr Linderman. Aujourd'hui le propriétaire est Mr Jean-Pol Kerbaol de Douarnenez

FRA340 3 eme MI TEMPS 2004 PETTICROWS Marc Petricow l'a acheté en 2024 après le décès de Christian CHAREE Construit chez Petticrows en 2004 pour Messieurs Jean-Gabriel Pastraud et Dominique Hébrard tous deux bordelais et naviguant à Arcachon.

FRA341 NANOUCK IV 1996 MARKUS GLAS à MrLE BON Eric Construit chez Glas en 1996 avec une coque PETTICROWS pour Mr Ingo Ehrlicher.

FRA344 PENDRAGON 1993 LALLOWS DEVINEAU Eric Construit à COWES au chantier LALLOW S par Clare Lallow and Ivan CORRYN spécialement construit en bois moulé exclusivement collé avec des resines epoxy en 1994. ERIC WILLIAMS ach ète FRANTIC et sous le numero de voile GBR 598

FRA346 GALEJAN JOHANSSONS 1929 appartenant à Didier NEAU. **C'est le plus vieux Dragon existant au monde.** Il a été construit en 1929 et était le 2e d'une première série de trois bateaux. Il a toujours navigué en Suède avant d'être racheté par Didier Neau qui navigue

à Noirmoutier. Une première étape de rénovation a été réalisée en 2013 par le chantier des Ileaux.

FRA347 SCARLET PETTICROWS 2004 à Mr LE DOARE Gilles à Douarnenez; a appartenu à Mr Pierre François de Saint Martin de Ré, puis en 2008 à Yann Leclerc flotte de Douarnenez.

FRA348 REBORN PETTICROWS de 2002 à Mr Jean Pierre Gales de Cannes.

FRA354 HIKARI 1973 BORRESEN MIGAULT Jacques Borresen de 1973 ex NED 273 à Mr Verlare, à Monsieur Jacques Migault, port d'attache La Baule.

FRA356 SMAUG 1988 PETTICROWS PERROT Pierre Petticrows de 1988 ex BEL 61 appartenant à Monsieur Franck Martin qui navigue à Deauville.

FRA357 MOYAN 1935 chantier MRATALA à Mr Patrice Favier ..

FRA361 PEN RU 2006 PETTICROWS à TOUYA Jacques construit pour 1 irlandais Simon Brien, puis acheté par à Monsieur Jean-Pol Le Chat. bateau acheté en 2009 par De KEYSER la TRINITE

FRA362 Q TI TOO II 2007 ROYAL DENSHIP PEIFFERT Bernard Borresen construit chez Royal Denship en 2007 pour la famille Minos d Arcachon. Vendu en 2011.

FRA364 GRASS HOPPER à Mr Patrick Leprou de Noirmoutier .

FRA365 AR YOULEG 2006 PETTICROWS à GUYADER Christian qui la acheté à famille de Monsieur Louis Urvois. Précédent propriétaire un allemand, Mr Dieter Schoen.

FRA368 CLOUD NINE 1998 PETTICROWS à Mr ARDEOIS Georges Petticrow de 2002 ayant appartenu à Monsieur John Thornton sous le nom de Warrior GBR 674. Racheté en septembre 2007 par Monsieur Remy ARNAUD de La Baule. Racheté en octobre 2009 par Monsieur Daniel LEFORT YCLB.

FRA369 GILLATT Petticrows 1989 à Mr Frank Martin de Deauville.

FRA370 ALLEGRA 2000 MARKUS GLAS HOEBANX Olivier Glas 2001 appartenant à Monsieur Olivier HOEBANX, basé à Deauville.

FRA373 BACCARA 1964 BORRESEN BUJON de l'ESTANG Thierry basé dans le Morbihan.

FRA375 TIAMMAT V Borresen 1989 à Mr Marco Pirrone .

FRA377 IMAGINE PETTICROWS 2009 à Pierre Perrot de Douarnenez depuis 2021. Le bateau avait été acheté neuf par Mr Pierre FRANCOIS.

FRA378 GREEN 2009 PETTICROWS à Bertrand MOUSSIE ARCACHON. Vendu en 2023 en Irlande à Mr Adam SMYTHE

FRA379 VALSORINE 2008 Vegle Yacht Service depuis 2023 à Mr Thierry Hamelle de port Camargue Il est arrivé en France pour Mr Pascal Civel de La Baule sous le nom d'**ARTUR** en 2023 est racheté par Mr Hamelle de Port Camargue.

FRA380 PAS de CARTIER 2008 PETTICROWS JEANTET Vincent Petticrows 2008 à JEANTET ARCACHON vendu à Petticrows au environ de 2017 hors de France

FRA382 MAORI 1981 WIRZ MONTIGNY Sylvain Basé en Méditerranée à Pierre Sueur. Je viens de racheter ce bateau qui est basé depuis 04/2011 en Bretagne sud à Port Crouesty. Nouveau propriétaire: Dominique VIEVILLE. Bateau coque plastique, pont teck ,appartient depuis 2024 à Pierre Abadie qui est basé à Cazaux .

FRA386 SIR ISLAY ex LADY JANE PETTICROWS 2009 à Mr Legendre à été construit pour Mr DANET Jean Claude .

FRA388 FREISCHUTZ 1990 LALLOWS à LANOS Jean Luc ayant appartenu au futur President de l'IDA, Rob Campbell. S est appelé Quicksilver II. Acheté par le Chantier du Dragon Rouge en 2008, il est cédé à Monsieur Pesci Olivier en décembre 2009.

FRA389 GAIA 1991 Clare Lallows à Mr Bruno Balaire de Noirmoutier.

FRA390 EOSTIG 2014 PETTICROWS Appartient à Philippe Rossignol et navigue à Deauville.

FRA391 ULYSSE PETTICROWS 2009 appartenant à Monsieur Jean BREGER, basé à Port-Camargue.

FRA393 LADON 2010 PETTICROWS à François-Bernard MARTIN. port d'attache Arcachon.

FRA395 AR PRIM PETTICROWS 2004 propriété de VERNES Cyrille de Douarnenez, appartenait précédemment à Louis Urvois.

FRA396 LEGEND 2009 PETTICROWS Olivier Charra qui navigue à Port Camargue acheté en 2019 à ARNAUD Rémy de LA BAULE YCLB.

FRA397 GRANUJA 1998 BORRESEN LANAVE Jean Paul bateau basé basé à Port Camargue puis vendu à Didier en 2019 à Didier Leger qui navigue sur le lac du Der

FRA398 CLAC CLAC CLAC !!! 2010 PETTICROWS HAMELLE Thierry Petticrows 2010 appartenant à Pierre jean Richard basé à LA BAULE YCLB., à appartenu à Robert Lehmann de 2017 à 2019 et qui le vendit en Suisse

FRA399 SAGESSE PETTICROWS 1999 ayant appartenu à Paul Graves (GBR 679) racheté par M Olivier Bleichner en aout 2010.

FRA401 GRINTA PETTICROWS 2011 depuis 2022 à Hervé Chauvin, Douarnenez. Appartenait précédemment à Gery TRENTESAUX qui l'avait acheté en 2017 à Joseph VAROQUI.

FRA402 EUPHORIA BORRESSEN 1981 à Mr Weinberger .

FRA403 ADRENALINE PETTICROWS 2011 à CUNY Didier vendu en 2024 en Allemagne

FRA404 TERMAJI PETTICROWS 2005, depuis novembre 2024 à la Société des Régates de Douarnenez. Appartenait précédemment à François LAMAIGNERE, qui l'avait acheté en 2011 à Gavia WILKINSON

FRA405 VOL DE NUIT 2009 PETTICROWS HEBRARD Dominique vendu à l'étranger

FRA406 VALSORINE 1996 BORRESEN LEHMANN ROBERT puis revendu en Suisse

FRA407 NUAGE 2005 PETTICROWS LYRAUD PEQUET Charles Annie-Laure à Port Camargue De puis mai 2024 à Christophe Chauvet de Port Camargue.

FRA408 DRAGULL 1996 PETTICROWS à Mr Philippe Gibert de Normoutier.

FRA409 TSUICA 3 PETTICROWS 2012 appartenant à Mr Gérard BLANC, basé à Cannes.

FRA410 SPINDRIFT PETTICROWS 2006 Propriété de Renaud ACKER depuis 2023, précédemment à Monsieur Philippe LUCAS qui l'avait lui-même acheté à René BIDEAU. A toujours été basé à Douarnenez.

FRA411 BONN'POMME 1998 PETTICROWS de la FONS Marc

FRA412 IRINA 2011 PETTICROWS vendu en 2021 par Mr BOURBIN Piéric est devenu GBR 767

FRA413 NENETTE PETTICROWS 2005 à Mr Gauthier GUILLOU, Douarnenez

FRA414 ORION 2 2007 PETTICROWS à DEJEAN Pierre Michel

FRA415 PANDORA 2007 DOOMERNIK à BOSVIEUX Aude

FRA416 HIPPOPO 2012 PETTICROWS à NGUYEN Tam

FRA417 CORTO 2 2001 PETTICROWS à ABBAR Hacen

FRA418 EIZH PETTICROWS 2015 à René BIDEAU, Douarnenez. Le bateau fut gagné à la tombola de Douarnenez de 2015 !

FRA419 SELENE 2008 PETTICROWS VAN HASSELT JAPP acheté en 2022 par Mr TERY qui navigue à Cannes.

FRA420 OUTLOW 2016 PETTICROWS à Mr BASEDEN Stephane vendu en 2021 en Grande Bretagne devenu GBR830

FRA421 REVOLTE 2016 PETTICROWS à Mr LATHIOOR Alain

FRA422 CORTO 3 2000 PETTICROWS à Mr ABBAR Hacen

FRA423 GINKGO 2016 PETTICROWS à MrLAFON Etienne

FRA424 FEARLESS 1986 BORRESEN VIDON Patrice

FRA425 VOL DE NUIT 2016 PETTICROWS HEBRARD Dominique vendu en Grande Bretagne

FRA426 RYUJIN 2014 PETTICROWS à Mr Marc Vibert acheté en 2023 à Mr MENESGUEN . Depuid 2023 appartient à Marc Vibert.

FRA427 TOBAGO 2018 DOOMERNIK MEHEUT Bertrand revendu en 2021 hors de France

FRA428 BANDE à PART 2018 PETTICROWS TRENTESAUX Gery

FRA429 SPIRIT OF PERSEVERENCE 2018 PETTICROWS Madame Hervé de St Malo

FRA430 SURPRISE 2018 PETTICROWS ABBAR Hacen sous le nom de **CORTO** vendu en 2022 à Mr Malmberg qui lui donne le nom de **SURPRISE**

FRA431 STORICH 2019 PETTICROWS LEHMANN ROBERT vendu en GBR à David TABB en 2023

FRA432 COYOTE 2017 PETTICROWS JEANTET Vincent Sous le nom **PAS DE CARTIER** vendu en 2022 à Vincent CAPELA de Port Camargue qui lui donne le nom de **COYOTE**

FRA433 PUFF 1965 BARNETT 0JEAN JARRY Eloi et Côme

FRA434 TAKI TAKI 2018 PETTICROWS BARJON Jean Pierre du Yacht Club de La Baule vendu au Japon en2023

FRA435 MONSUCH 1973 Yachtwerft Fritz AG à Mr Philippe ESCOUBLET

FRA436 RAPH 1966 Pedersen & Thuisen DK426 à Mr Alain SANGNIER

FRA437 APHRODITE 2008 DOOMERNICK à BOUAULT Pierre François de St Malot

FRA438 WARRIOR 2008 PETTICROWS à Mme Inès COINTREAU

FRA439 FLAPJACK 1970 BORRESEN à Mr Rodolphe OTTER

[Fièrement propulsé par WordPress](#)